KAWASHIMA

# Manual do Operador
# Pulverizador Costal

## KWS 2625

**CUIDADO ⚠ PERIGO**

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Versão 2

## Índice

1- Introdução ..... 2

2- Procedimentos de segurança ..... 2

3- Descrição do equipamento ..... 4

4- Montagem ..... 4

5- Informações técnicas ..... 5

6- Utilizando produtos químicos ..... 5

7- Combustível ..... 6

8- Operação ..... 7

9- Manutenção periódica ..... 9

10- Armazenamento ..... 13

11- Resolução de problemas ..... 13

## 1- Introdução

Muito obrigado por adquirir o Pulverizador Costal KWS 2625 Kawashima.

A leitura e entendimento das instruções do presente manual é essencial e indispensável, pois estas instruções são importantes para manter a segurança do operador e a de outras pessoas, operar o equipamento corretamente e fazer uma manutenção adequada.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

Nunca abandone a máquina ligada no local de trabalho.

## 2- Procedimentos de segurança

As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

⚠ Nunca permitir que uma pessoa não treinada opere o equipamento.

⚠ Esta máquina deve ser operada somente por adultos.

⚠ Nunca opere o equipamento quando estiver cansado, alcoolizado ou sob efeito de drogas. Essas condições causam desatenção.

⚠ Cansaço reduz a concentração, aumentando o risco de acidente. Trabalhe de 30 a 40 minutos e então faça uma parada para descanso de 10 a 20 minutos. Procure não pulverizar mais que duas horas totais por dia.

⚠ Antes de operar, verifique o estado do equipamento, procure por rachaduras, vazamentos, parafusos frouxos ou faltantes, ou qualquer outra avaria. Use o equipamento somente após realizar os consertos necessários.

⚠ O trabalho prolongado ou de maneira errada, podem causar lesões. Se sentir desconforto, vermelhidão ou dormência nos dedos ou outra parte do seu corpo, consulte um médico imediatamente.

⚠ Nunca toque no motor enquanto ele estiver quente.

⚠ Reabasteça o equipamento somente quando estiver desligado e com motor frio.

⚠ Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados, longe de fontes de calor ou faíscas.

⚠ Nunca fume ao reabastecer ou operar o equipamento.

⚠ Após reabastecer afaste-se no mínimo três metros do local de reabastecimento antes de ligar o equipamento.

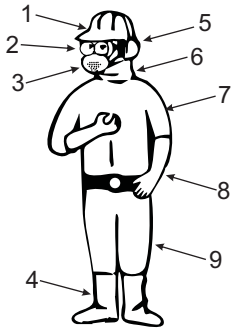
⚠ Certifique-se de que o motor esteja desligado e o cabo da vela desconectado antes de transportar, testar ou consertar seu pulverizador.

⚠ Limpe completamente combustível derramado sobre o equipamento antes de ligá-lo.

⚠ Trabalhe em locais firmes e estáveis.. Desequilibrar-se e cair durante a operação pode causar acidentes.

⚠ Sempre verifique a área de trabalho antes de ligar o equipamento. Mantenha as outras pessoas e animais a uma distância segura. Assegure-se de não estar poluindo rios, lagos, poços, etc.

⚠ Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção, máscara de proteção (adequada ao produto que está sendo pulverizado), roupa de proteção, luvas de borracha, capacete e mantenha o pescoço coberto.




1- Capacete de proteção
2- Óculos de segurança fechado nas laterais.
3- Máscara de proteção
4- Botas de borracha
5- Protetor auricular
6- Pescoço coberto
7- Roupa de proteção
8- Luvas de borracha
9- Roupa de proteção

⚠ Como a roupa de proteção é fechada e pesada seu uso pode causar desconforto em dias de temperaturas altas. Procure não trabalhar em dias muito quentes ou trabalhe nas horas em que a temperatura seja mais amena, como no começo da manhã ou no final da tarde.

⚠ Ao pulverizar esteja sempre atento a direção do vento. Pulverize sempre na direção do vento, para não pulverizar a si próprio.

⚠ Leia com atenção as instruções de manuseio do produto químico a ser utilizado

⚠ Após finalizar o trabalho e não ter mais contato com produtos químico, tome um banho completo, troque suas roupas e lave-as para utilizá-las novamente.

⚠ Nunca abandone o equipamento ligado no local de trabalho.

⚠ Desligue o equipamento antes de abastecer o tanque de produtos químicos. Depois de abastecer verifique se a tampa do tanque está firmemente fechada.

⚠ Opere o equipamento somente em locais arejados. Os gases da exaustão são altamente tóxicos.

⚠ Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia. Após o uso retire o produto químico do equipamento, coloque água limpa no tanque de produtos químicos e funcione o equipamento por alguns minutos.

⚠ Nunca modifique ou utilize o equipamentos pra qualquer outro fim diferente daqueles descritos neste manual.

⚠ Trabalhe somente durante o dia ou em áreas com ótima iluminação.

⚠ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você.

⚠ A manutenção deve ser feita somente com o motor desligado e frio. O cabo da vela deve ser desconectado para prevenir acionamento acidental.

⚠ Nunca toque a vela e o cabo da vela enquanto o motor estiver ligado.

⚠ Não toque o motor enquanto ele estiver quente, há o perigo de queimadura.

⚠ Use somente peças de reposição originais.

⚠ Ao transportar o equipamento, verifique se ele está desligado e com o tanque de produtos químicos vazio.

⚠ Este equipamento deve ser armazenado em local limpo e seco, fora do alcance de crianças.

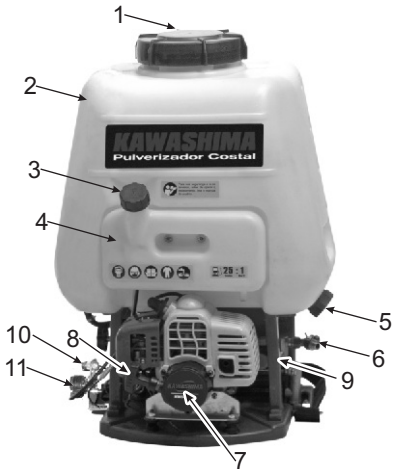
⚠ Mantenha este manual em boas condições

de leitura e leia-o de tempos em tempos para relembrar.

⚠ Este manual deve acompanhar o equipamento quando este for vendido, alugado ou emprestado.

## 3- Descrição do equipamento

Abaixo segue uma descrição das partes que compõem o equipamento:

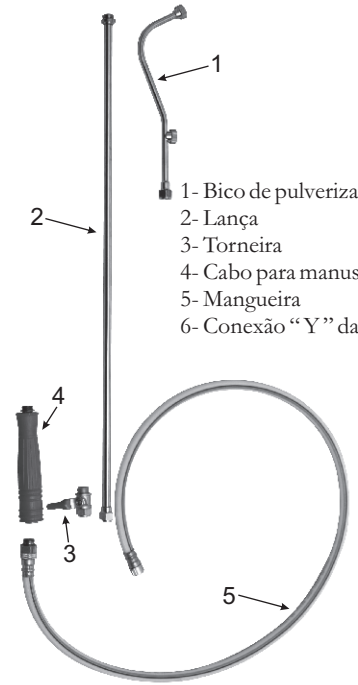



1- Tampa do tanque de produtos químicos
2- Tanque de produtos químicos
3- Tampa do tanque de combustível
4- Tanque de combustível
5- Tampa do dreno do tanque de produtos químicos
6- Engates das mangueiras das lanças
7- Motor
8- Manípulo da partida manual
9- Bombas de produtos químicos
10- Acelerador
11- Botão de partida

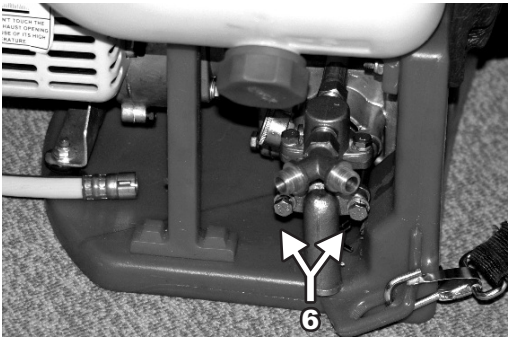
## 4- Montagem

O seu pulverizador vem com as lanças desmontadas sendo necessário sua montagem e conexão ao equipamento.

A foto abaixo descreve as partes que estão na embalagem:




1- Bico de pulverização
2- Lança
3- Torneira
4- Cabo para manuseio
5- Mangueira
6- Conexão " Y " das mangueiras




Monte da seguinte maneira:

1- Rosqueie o bico (1) na lança (2).
2- Rosqueia a lança (2) na torneira (3).
3- Rosqueie a torneira (3) no cabo (4).
4- Rosqueie o cabo (4) na mangueira (5).
5- Rosqueie as mangueiras (5) na conexão "Y" das mangueiras (6)

Para usar uma única lança, desconecte a conexão em "Y" com o auxílio de uma chave de boca, depois conecte a mangueira da lança diretamente a conexão da bomba

## 5- Informações técnicas

| Modelo | KWS 2625 |
|---|---|
| Cód. CCM | 33-00300 |
| Tipo | Pulverizador costal |
| Capac. do tanque químico | 25 l |
| Vazão máxima | 8 l/min. |
| Pressão máxima | 25 kgf/cm² |
| Quantidade de lanças | 02 unid. |
| Motor | 2T, refrigerado a ar, monocilíndrico, horizontal, gasolina |
| Cilindradas | 25,6 cc |
| Carburador | Diafragma |
| Sistema de partida | Manual |
| Capac. do tanque de combustível | 0,9 l |
| Nível de ruído | 104 dB(A) |
| Dimensões | 420 x 330 x 650 mm |
| Peso líquido | 10,9 kg |

## 6- Utilizando produtos químicos

Antes de manipular qualquer produto químico leia as instruções com extrema atenção, tenha certeza de ter compreendido o modo de utilização, os cuidados necessários ao manipular o produto, os equipamentos de segurança necessários, modo de diluição e providencias que devem ser tomadas em caso de acidentes ou envenenamento.

Use um balde ou outro recipiente adequado para diluir o produto químico nas proporções indicadas na embalagem

Nunca faça a diluição dentro do tanque do equipamento.

Jamais use um produto químico sem antes diluí-lo. Isso pode causar danos ao equipamento ou diminuir sua vida útil.

Coloque o equipamento em uma superfície plana e firme.

Verifique se o dreno do tanque está fechado.

Retire a tampa do tanque de produtos químicos e abasteça despejando o produto somente através do filtro.

Nunca abasteça sem a utilização do filtro

A capacidade do tanque de produtos químicos é de 25 litros.

Nunca abasteça até a boca e limpe o produto que for derramado durante o procedimento.

Verifique se há vazamentos no tanque de produtos químicos, se houver, não use a máquina antes de solucionar o problema.

Certifique-se que a tampa do tanque e a torneira das lanças estão fechadas antes dar a partida no motor.

## 7- Combustível

O combustível é extremamente inflamável. Manuseio com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com o motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

O combustível deve ser mantido em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída dos gases acumulados.

O combustível utilizado pela máquina é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo 2 tempos de boa qualidade. Proceder a mistura conforme seção a seguir.

**Mistura gasolina e óleo 2 tempos**

A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina e 1 parte de óleo 2 tempos). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

| Gasolina | Óleo 2 tempos |
|---|---|
| 25 l | 1000 ml |
| 12,5 l | 500 ml |
| 5 l | 200 ml |
| 1 l | 40 ml |

Para a mistura é necessário o uso de gasolina comum, evitar gasolinas aditivadas pois estas não são compatíveis com óleo 2 tempos.

Colocar parte da gasolina em um recipiente apropriado e adicionar a proporção completa de óleo 2 tempos. Agitar bem até que a mistura esteja homogênea. Adicionar o resto da gasolina e agitar novamente até misturar tudo completamente.

Usar gasolina pura ou uma mistura feita de maneira incorreta causará danos ao motor.

**Abastecendo a máquina**

Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo. Desrrosqueie e retire a tampa do tanque.

Abasteça a máquina somente com mo motor desligado e frio.

Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade. Não encher até a boca.

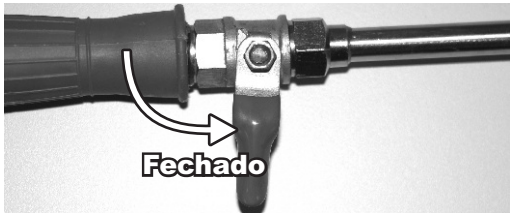
Após abastecer o tanque com a mistura combustível, fechar firmemente a tampa. Verificar se há vazamentos, caso positivo, não utilizar o equipamento até solucionar o problema.

Se durante o procedimento o combustível foi derramado para fora do tanque, limpar todos os resíduos antes de ligar o equipamento.

## 8- Operação

Nunca ligue o equipamento com o tanque de produtos químicos vazio.

Verifique antes de ligar o equipamento se a torneira da lança está fechada e se o regulador de pressão está no mínimo.

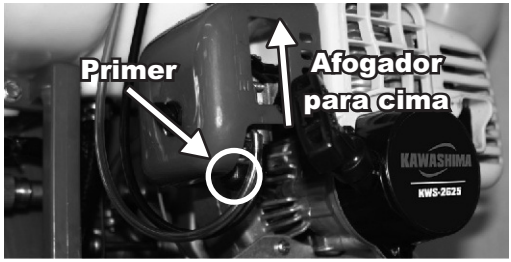



**Ligando o motor**

Antes de ligar o motor coloque o equipamento em uma superfície firme.

Bombeie o "primer" (3 a 4 vezes) até o momento que for possível ver na mangueira de retorno o combustível retornando ao tanque. Não é necessário pressionar o "primer" para religar o motor logo após uma parada.

Posicione a alavanca do afogador na posição fechada (para cima).



Acelere um pouco movendo para cima um a alavanca do acelerador.

Puxe o manípulo da partida manual com a mão direita enquanto segura o tanque de produtos químicos com a mão esquerda. O manípulo, a princípio, virá com facilidade, quando sentir uma resistência (o manípulo ficar mais "pesado") puxar rapidamente e com força. A máquina funcionará. Retorne o manípulo lentamente a sua posição de descanso.

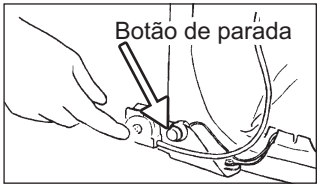
Após ligar a máquina abra o afogador lentamente. Deixe o motor aquecer de 1 a 2 minutos

Para dar partida com o motor já quente deixe o afogador aberto e o acelerador na velocidade lenta.

**Parando o motor**

Mova para baixo totalmente a alavanca de aceleração e deixe o motor em baixa rotação por 1 ou 2 minutos.

Aperte o botão de parada até que o motor pare totalmente.



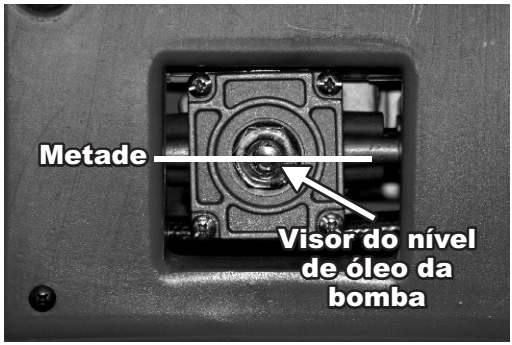

Em situações de emergência pare a máquina imediatamente pressionando o botão de parada.

**Preparando o equipamento para o trabalho**

Verificar os seguintes itens antes de iniciar o trabalho:

1- Verificar se o tanque de combustível está abastecido com a mistura gasolina e óleo 2 tempos.

2- Verificar o nível de óleo da bomba, o visor deve estar coberto pela metade de óleo.




3- Fechar as torneiras das lanças.

4- Preencher o tanque de produtos químicos com o químico a ser usado já diluído conforme instruções do fabricante.

Nunca ligar o equipamento com o tanque de produtos químicos vazio, isso pode causar sérios danos a bomba.

5- Colocar o regulador de pressão no mínimo.

**Pulverizando**

1- Ligue o motor conforme instruções na seção ligando o motor.
2- Coloque o pulverizador nas costas sem incliná-lo para evitar qualquer vazamento de produto químico ou de combustível.
3- Ajuste as alças de sustentação para que o equipamento fique firmemente preso às costas. Ao pulverizar tente manter sempre uma posição ereta. Não inclinar o equipamento (se os tanques estiverem cheios há a possibilidade de vazamentos).
4- Aumente a aceleração e abra as torneiras das lanças.
5- Ajuste gradativamente a pressão girando o regulador de pressão até que o leque formado pela pulverização fique sem gotejamento e com pouca neblina.

Prestar atenção ao tanque de produtos químicos. Se ele ficar vazio durante o trabalho reduzir a aceleração ao mínimo imediatamente. Parar a máquina logo depois.

**Limpeza do tanque após a pulverização**

Esgote a solução química que restou através do dreno do tanque em um recipiente adequado e tomando todos os cuidados indicados para manusear o produto químico (indicados nas instruções).

Coloque aproximadamente 5 litros de água limpa no tanque de produtos químicos e pulverize por aproximadamente 2 a 3 minutos, esgote a água que restou através do dreno.

## 9- Manutenção periódica

Para conservar seu pulverizador sempre em boas condições de uso e diminuir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

Para assegurar o correto funcionamento e uma longa vida útil do equipamento siga atentamente os intervalos de manutenção da tabela a seguir.

Para ter uma manutenção eficiente é necessário que haja um acompanhamento feito com o registro das manutenções realizadas, anotando suas datas e os procedimentos realizados (pode-se usar os espaços em branco para anotações do próprio manual).

Em caso de dúvidas sobre o funcionamento do equipamento ou manutenção deste, entre em contato com a assistência técnica autorizada mais próxima.

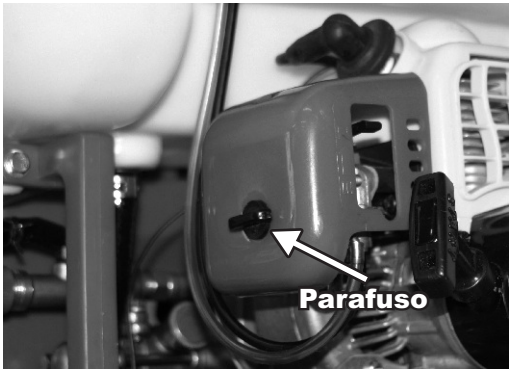
**Tabela de manutenção periódica**

| Item \ Freqüência | Antes de usar | A cada 25 horas de uso | A cada 50 horas de uso | A cada 100 horas de uso |
|---|---|---|---|---|
| Limpar o combustível derramado. | ● | | | |
| Inspecionar e limpar (se necessário) o tanque de combustível, o filtro do ar e o filtro de combustível (trocar se necessário). | ● | | | |
| Ajustar a baixa rotação (substituir o carburador se necessário) | ● | | | |
| Limpar e ajustar a folga da vela (folga de 0,6 até 0,7 mm, substituir se necessário). | | | ● | |
| Limpar as aletas do cilindro e a admissão de ar. | | ● | | |
| Limpar o silenciador e o escapamento. | | | | ● |
| Inspecionar a correta operação do acelerador e do botão de parada. | ● | | | |
| Apertar ou substituir parafusos, porcas e arruelas (com exceção dos parafusos de ajuste). | ● | | | |
| Trocar o óleo de lubrificação da caixa de engrenagem da bomba | | | ● | |
| Lubrificar bomba | ● | | | |

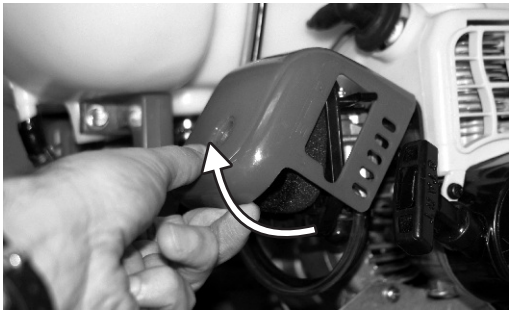
Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desencaixe o cabo da vela para prevenir partida acidental.

**Limpeza do filtro de ar**

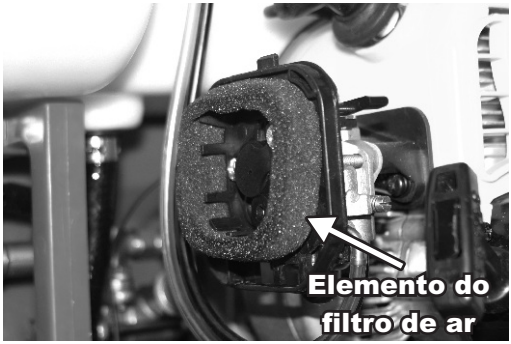
Remova o parafuso que prende a tampa do filtro de ar.




Gire a tampa para cima.



Retire o elemento do filtro de ar




Diariamente após limpar o filtro de ar com detergente, embeba-o com óleo de motor e esprema-o firmemente com a mão para retirar o excesso do óleo.

O pó e a sujeira acumuladas no filtro de ar reduzirão a eficiência do motor, aumentarão o consumo de combustível e permitirão que partículas abrasivas passem para dentro do motor.

**Limpeza do filtro de combustível**

Puxe a mangueira pescadora para fora do tanque de combustível com o auxílio de um arame, e caso o filtro esteja sujo substitua-o.

Tenha o cuidado de não deixar entrar poeira ou sujeira no tanque de combustível.

A limpeza interna do tanque também poderá ser necessária.

**Limpeza das aletas de refrigeração do cilindro**

O super aquecimento e conseqüentes danos ao motor (podendo fundí-lo) podem ocorrer quando :

1- A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
2- Ocorra o acumulo de grama ou poeira na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.

Remova a sujeira e poeira acumulada ente as aletas de refrigeração do cilindro.

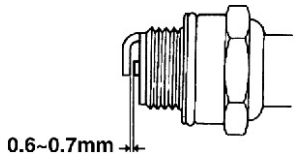
Diariamente antes de iniciar o trabalho, verifique e remova qualquer sujeira ou resto de grama ou capim acumulados na entrada de ar do motor.

**Limpeza e ajuste das velas de ignição**

Desconectar o cachimbo da vela e desrosquear a vela.

Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão, limpe-o com o auxílio de uma escova de aço (não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia da lixa ou do jato poderão se desprender e danificar o motor).

Verifique a abertura do eletrodo da vela de ignição, ele deve estar entre 0,6 a 0,7 mm. Corrija se necessário.




**Ajuste do carburador**

O equipamento sai regulado de fabrica de forma a se obter o máximo de rendimento. Com exceção do ajuste da lenta, qualquer intervenção e ajuste do carburador, deve ser feito somente por pessoas habilitadas e autorizadas, com equipamentos apropriados.

A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador sem a necessidade de equipamento específico.

Gire o parafuso de ajuste da lenta no sentido anti-horário para diminuir a aceleração da lenta, gire no sentido horário para aumentar a aceleração.

**Limpeza do respiro do tanque**

Limpe periodicamente os furos do respiro, (na tampa do tanque). O mal funcionamento do respiro resulta em danos ao tanque e mal funcionamento do equipamento.

**Lubrificação da caixa de engrenagens da bomba**

Troque o óleo da bomba a cada 50 horas de uso.

É recomendado que este serviço seja realizado por uma assistência técnica autorizada.

Afrouxe o parafuso que libera o óleo e retire o óleo usado. Após retirar todo o óleo, recoloque e reaperte o parafuso da saída de óleo.

Remova o parafuso da entrada de óleo e coloque óleo mineral Sae 30 ou Sae 40.

Freqüentemente complete o nível de graxa nos copinhos de graxa, aperte os copinhos de graxa de duas a três voltas a cada duas horas de uso.

**Lubrificação da bomba**

Abra os copinhos que ficam um de cada lado da bomba e se houver pouca graxa, reponha e aperte os copinhos até sentir resistência.

A cada uso gire os copinhos algumas voltas para empurrar a graxa para dentro da bomba.

Verifique com freqüência se há graxa nos copinho e se eles estão apertados o suficiente para lubrificar a bomba.

## 10- Armazenamento

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada. Esse preparação visa certificar-se que o equipamento se mantenha em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes de armazenar o equipamento:

1- Inspecione e reaperte os parafusos e porcas conforme a montagem inicial.

2- Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.

3- Retire totalmente o combustível do tanque, faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar sozinho.

4- Retire a vela de ignição e coloque uma colher de sopa de óleo para motor 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o cordão de partida.

5- Aplique uma camada fina de óleo nas peças de metal para preveni-las contra a ferrugem.

6- Assegure-se de limpar o interior da bomba colocando água limpa no tanque e fazendo funcionar o equipamento após terminar a aplicação do defensivo químico.

## 11- Resolução de problemas

A tabela de resolução de problemas que segue tem como objetivo sanar os problemas mais comuns, se houver um problemas não listado na tabela ou a resolução não ter efeito, ou mesmo, no caso de dúvidas sobre qual é o procedimento correto para a resolução de um problema favor consultar uma assistência técnica autorizada mais próxima

| Defeito | Causa | Solução |
|---|---|---|
| Motor não funciona. | Falta de combustível. | Verificar nível no tanque e abastecer se necessário. |
| | Combustível não chega ao carburador. | Eliminar entupimento no filtro e tubulação. |
| | Excesso de óleo na mistura de combustível, carburador sujo ou avariado. | Acertar mistura gasolina e óleo para 25:1, fazer limpeza ou procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Não queima a mistura de combustível, molha a vela ou saída do silencioso. | Limpar a vela e/ou regular folga dos elétrodos (0,6 - 0,7), substituir a vela, limpar o filtro de ar, regular o carburador ou procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Falta de faísca na vela. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Falta de compressão ou entrada de ar falso. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| Pulverização precária. | Filtro de ar sujo. | Limpar ou trocar. |
| | Filtro de combustível sujo. | Limpar ou trocar. |
| | Respiro do tanque entupido. | Desentupir. |
| | Vela com defeito. | Trocar. |
| | Sistema de ignição com defeito. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Carburador entupido ou desregulado. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Sistema de refrigeração sujo e entupido. | Limpar as aletas do cilindro e do volante. |
| | Silencioso obstruído. | Desobstruir ou procurar a assistência técnica autorizada. |
| Motor funciona, mas falha ou apaga. | Bico entupido. | Limpar. |
| | Vazamento na mangueira. | Trocar a mangueira. |
| | Bico com orifício gasto. | Trocar de bico. |
| | Líquido químico vazando na bomba. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| | Bomba deficiente. | Procurar a assistência técnica autorizada. |
| Não há pulverização. | Verificar mangueira de produto químico. | Limpar. |
| | Tanque entupido. | Limpar o respiro e o filtro. |
| | Bomba danificada. | Procurar a assistência técnica autorizada. |

## Anotações

## Anotações

# CERTIFICADO DE GARANTIA

## Dados do proprietário

Nome_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

## Dados da revenda

Razão Social_____

Nome Fantasia_____

Endereço_____Telefone_____

Cidade_____UF_____ CEP_____

Número e série da Nota Fiscal de venda_____Data da venda_____

## Produto

Descrição_____Cód. CCM_____

Marca_____Modelo_____

Número de série do motor_____

N° de série do equipto. (ex. roçadeira, motobomba, etc)_____

**É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.**

## TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
   a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
   b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto venha a ser utilizado profissionalmente (uso intensivo) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

# REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

**Itens não cobertos pela garantia*:**

1. Óleo lubrificantes, graxas, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
   4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...;
   4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
   5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem pelo revendedor;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

**Importante:**

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

**Extinção da Garantia*:**

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituidos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

## ⚠ ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.
Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

**Certificado de Garantia N°**

**IMPORTANTE:** Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador_____ Nota Fiscal Nr. _____ Data ___/___/___

Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____

**Revenda** _____ Cidade_____ U.F._____ Fone _____

Modelo _____ Tipo _____Nº de Série_____

**Certificado de Garantia N°**

**IMPORTANTE:**

Este canhoto ( recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia ) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador_____ Nota Fiscal N° _____ Data ___/___/___

Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____

**Revenda** _____ Cidade_____ U.F._____ Fone _____

Modelo _____ Tipo _____Nº de Série_____

*Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.*

*Ass. do Cliente* _____

**Serial Number**
**Bar Code**

KAWASHIMA

*Produto importado e distribuído por:*

CCM DO BRASIL

***www.ccmdobrasil.com.br - info@ccmdobrasil.com.br***
***CNPJ: 76.068.311/0001-54***

*Inclui manual em português e certificado de garantia*